



Fiche pratique « CIRCULATION »

Transports en commun - Pendant les Jeux Olympiques

Mise à jour : 11/07/24

Introduction :

Paris possède un réseau vaste de transports en commun : métro, bus, tramway... Durant les Jeux Olympiques, les visiteurs seront invités à utiliser le réseau pour leurs déplacements. Voici quelques informations à connaître concernant le réseau de transport durant les Jeux olympiques et paralympiques.

1. Quel dispositif dans les transports en commun pendant les Jeux Olympiques et Paralympiques ?

En Île-de-France, les **25 sites olympiques** (13 dans Paris et 12 en Petite et Grande Couronne) et **17 sites paralympiques** (10 dans Paris et 7 en Petite Couronne) seront accessibles en transport en commun. C'est l'ambition qui a été fixée : 100% des sites de compétition accessibles en transports en commun.

Jusqu'à 500 000 spectateurs par jour (300 000 pour les Jeux Paralympiques) seront transportés pendant les Jeux. Ile-de-France Mobilités, l'autorité organisatrice de la mobilité en Île-de-France, a déployé **un plan de transport sur-mesure**, parmi les mesures spécifiques :

- un plan de transports avec **des itinéraires adaptés pour chaque session sportive**,
- **une offre de transport renforcée de 15%** en moyenne et jusqu'à +70% sur certaines lignes très fréquentées comme le métro 9, le RER A et le RER C. Ce renforcement se concentre principalement dans le cœur d'agglomération
- une application intitulée « Transport Public Paris 2024 », lancée en mai 2024, accessible et disponible en 6 langues (français, anglais, espagnol, portugais, allemand et italien) qui suggérera le meilleur itinéraire aux visiteurs avec des infos trafic en temps réel, et ce afin d'éviter la congestion et de diffuser les flux. L'achat de titres de transport dématérialisés sera possible sur l'application, tant sur Android que sur iPhone
- la mise en place de **navettes bus gratuites "point à point" pour les spectateurs** : 400 bus seront déployés sur les sites olympiques et paralympiques en Grande couronne (Versailles, Saint Quentin-en-Yvelines, Vaires-sur-Marne) et à Paris Ouest (Roland Garros et Parc des Princes) pour les spectateurs.
- une signalétique spéciale de couleur rose mise en place dans les gares et stations afin d'aiguiller les visiteurs et faciliter leurs déplacements.

Toute l'information sur le dispositif IDFM [ici](#).

2. Le réseau de transport en commun fonctionnera-t-il normalement ?

L'objectif est de garantir un service de transport optimal durant les Jeux. Les visiteurs sont invités à éviter de prendre la voiture et à préférer les transports en commun.

Lignes les plus sollicitées durant les Jeux, qui desservent des sites de compétition :

- Métro : lignes 5,6 7,8,9,10,12,13 et 14
- Tramway : T3a et T3b
- RER : B, C, D
- Transilien : lignes J (direction Ermont Eaubonne), L (direction Versailles Rive Droite), N, P (direction Meaux), U
- Bus : certaines lignes de bus seront déviées du fait des installations et des périmètres de sécurité mis en place avant et pendant les Jeux de Paris 2024. Plus d'information sur : [RATP](#)
Pendant les Jeux de Paris 2024, 10 lignes de navettes gratuites et sans réservation transporteront les spectateurs vers les six sites de compétition les plus excentrés du réseau de transports en commun.
Plus d'information, [ici](#)

Certaines stations, se situant directement aux abords des périmètres de sécurité seront fermées (correspondances incluses) :

Station	Fermeture des lignes
Champs-Élysées-Clémenceau	Lignes 1 et 13: Fermée du 20 juillet au 11 août et du 22 août au 8 septembre 2024, toute la journée
Concorde	Ligne 1 et 8 : fermée du 17 juin au 1er septembre 2024, toute la journée L'arrêt Concorde des lignes 1 et 8, et la correspondance entre ces deux lignes, et la station Tuileries sont rouvertes dès le 2 septembre Ligne 12 : du 17 mai au 21 septembre 2024
Tuileries	Ligne 1 : du 17 juin au 1er septembre 2024, toute la journée L'arrêt Concorde des lignes 1 et 8, et la correspondance entre ces deux lignes, et la station Tuileries sont rouvertes dès le 2 septembre
Pont Marie	Ligne 7 : du 10 au 11 août 2024, de 11h à fin de service
Exelmans	Ligne 9 : du 24 au 25 juillet 2024 de 16h à fin de service du 27 juillet au 3 août 2024 de 16h à fin de service du 9 au 10 août 2024 de 16h à fin de service

Boulogne-Jean-Jaurès Boulogne-Pont de Saint-Cloud	Ligne 10 : du 24 au 25 juillet 2024, de 16h à fin de service du 27 juillet au 3 août 2024, de 16h à fin de service du 9 au 10 août 2024, de 16h à fin de service
Michel-Ange-Auteuil Michel-Ange-Molitor	Ligne 9 : du 24 au 25 juillet 2024 de 16h à fin de service du 27 juillet au 3 août 2024 de 16h à fin de service du 9 au 10 août 2024 de 16h à fin de service Ligne 10 : du 24 au 25 juillet 2024, de 16h à fin de service du 27 juillet au 3 août 2024, de 16h à fin de service du 9 au 10 août 2024, de 16h à fin de service
Porte d'Issy	Ligne T2 : du 25 juillet au 11 août 2024, toute la journée du 29 août au 7 septembre 2024
Porte de Versailles	Ligne T2 : du 25 juillet au 11 août 2024, toute la journée du 29 août au 7 septembre 2024 Ligne T3a : du 25 juillet au 11 août 2024, toute la journée du 29 août au 7 septembre 2024
Colette Besson	Ligne T3b : du 27 juillet au 10 août 2024, toute la journée du 29 août au 8 septembre 2024

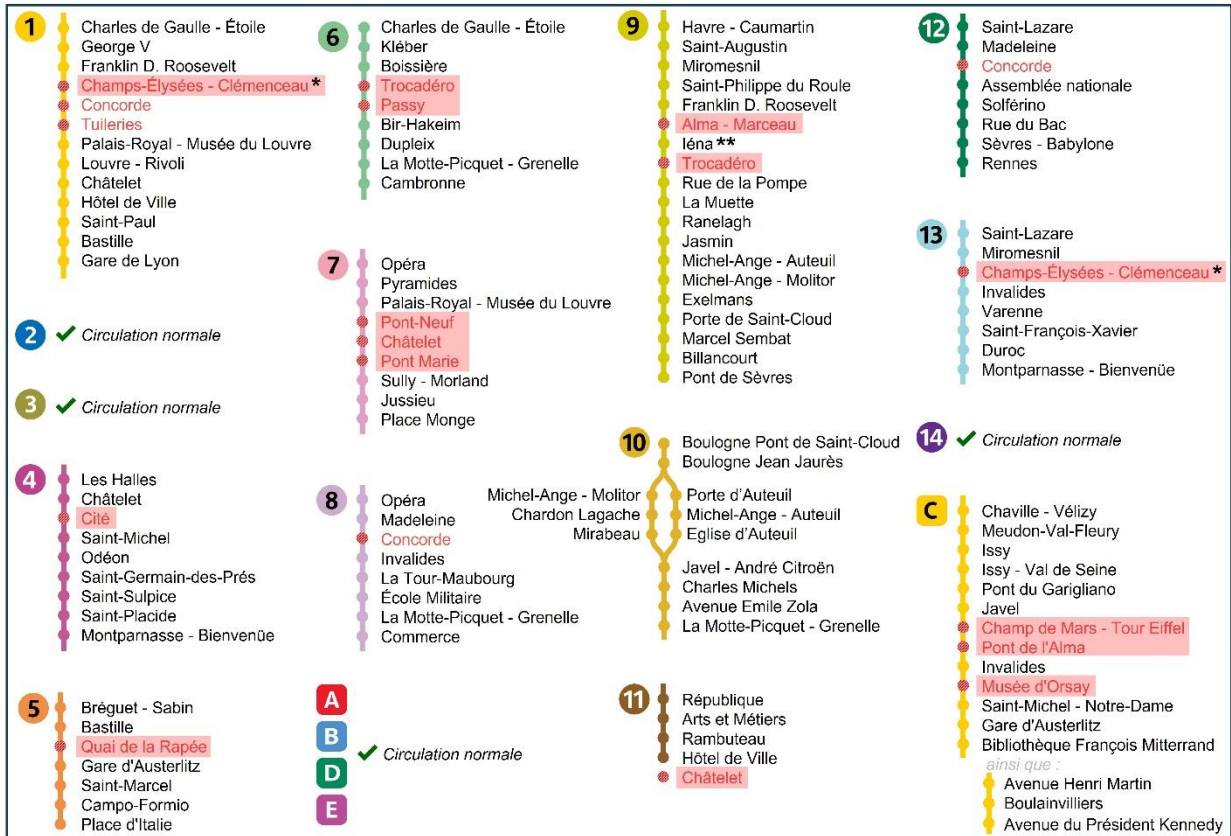
Pour les lignes de bus :

Entre mars et avril : Champ-de-Mars, place du Trocadéro, Grand Palais, esplanade des Invalides	Lignes de bus 32, 42, 63, 69, 72, 86
Entre mai et juin : Champ-de-Mars, place du Trocadéro, Grand Palais, place de la Concorde	Lignes de bus 28, 30, 32, 42, 45, 63, 69, 72, 73, 82, 83, 84, 86, 87, 93, 94. Lignes noctilien : 1, 2, 11, 24

Fermetures liées à la cérémonie d'ouverture

Du 18 au 25 juillet, certaines stations de métro et de RER, qui se trouvent directement dans le périmètre SILT seront fermées.

Du 18 juillet au 25 juillet inclus



Légende

Arrêt non-desservi, le train ne marque pas l'arrêt

Fermeture supplémentaire par rapport à la période précédente

* Fermeture de Champs-Élysées - Clémenceau à partir du 20 juillet

** Fermeture d'Iéna uniquement le 24 juillet

→ La station St Michel sur le RER C sera cependant maintenue ouverte

→ Sur la ligne 7, la station Sully-Morland reste ouverte jusqu'au 25 juillet au soir, afin de permettre une exploitation de la ligne en un seul tronçon.

→ Sur la ligne 9, la station Iéna reste ouverte jusqu'au 25 juillet inclus (à l'exception du jeudi 24 juillet)

Les lignes de bus traversant les deux périmètres seront déviées. (certains bus pourront circuler à titre dérogatoire dans le périmètre rouge).

A noter :

La gare d'Austerlitz se situe en périmètre rouge, son accès piétons est conservé, et un accès bus et taxi sera exceptionnellement aménagé

26 juillet :

Aucun bus ne pourra circuler dans les périmètres rouges et gris

De nombreuses stations seront fermées, avec un détail heure par heure.

En dehors des périmètres, les transports en commun seront maintenus lors de la cérémonie d'ouverture.

Retrouvez toutes les stations fermées [ici](#)

Retrouvez les infos en temps réel sur la [carte du gouvernement](#)

Et sur le fil info trafic de [IdFM](#)

3. Quels seront les tarifs des transports pendant les JOP ?

Pendant la période des Jeux Olympiques et Paralympiques (**20 juillet - 8 septembre**), plusieurs ajustements tarifaires seront mis en place pour faciliter les déplacements des visiteurs :

Ticket forfait JOP, toutes zones			
Durée (en jours)	Tarif	Durée (en jours)	Tarif
1	16€	5	60€
2	30€	6	66€
3	42€	7	70€
4	52		
Autres offres			
	Tarif		Tarif
Ticket T+	4€	Tickets Roissy et Orly	16€
Carnet sur Navigo Easy (10 tickets)	32€	Ticket train/RER hors Paris (Origine-Destination)	6€ / ticket 48€ / 10 tickets

Les forfaits Navigo jour et semaine ne seront pas disponibles à l'achat pendant cette période au même titre que les forfaits Paris Visite, qui ne seront ni acheteables, ni utilisables.

4. Quelles alternatives envisager à l'utilisation des transports en commun ?

Pendant la période des Jeux Olympiques, de nombreux dispositifs sont mis en place pour penser la mobilité autrement !

Il est recommandé d'adapter ses trajets et de calculer son itinéraire en utilisant le moyen de transport le plus adapté aux circonstances, voire en combinant plusieurs types de mobilité : à pied, à vélo ou en transport en commun.

- **La marche à pied** reste la plus fiable pour s'assurer du temps de trajet, sur des distances raisonnables. Aujourd'hui, 48% des déplacements des habitants de la métropole de Paris se font à pied.
En moyenne, 2 kilomètres d'un trajet aller ou aller-retour, correspondent à 30 minutes de marche.
- **Le vélo** est également une option à considérer pour des déplacements individuels ou en groupe. Paris dispose de plus de 400km de pistes cyclables. Les opérateurs de Vélib' (21.000 vélos), de vélos en free-floating (25.000) et les loueurs de vélos parisiens (5.400+ vélos) renforceront leur offre et des places de stationnement seront ajoutées.
En moyenne, 30 minutes de vélo par jour correspondent à 7,5 kilomètres à vélo mécanique ou 8,5 kilomètres à vélo électrique.

5. Comment se déplaceront les personnes en situation de handicap ?

En bus :

Les 63 lignes de bus sont entièrement accessibles : une plateforme se déplie à la demande du passager. Seuls certains arrêts de la ligne 40 et le Roissybus ne sont pas accessibles.

En métro :

Seule la ligne 14 est aujourd'hui entièrement accessible à tous.

En Tramway :

Les 8 lignes parisiennes sont entièrement accessibles. Toutes les voitures des T1, T2, T3, T5, T6, T7 et T8 sont à plancher plat et de plain-pied.

RER et Transiliens :

Les lignes RER A et B sont entièrement accessibles. Concernant les transiliens les modalités d'usage peuvent être légèrement différentes selon les gares.

En navette :

Pour faciliter le déplacement des spectateurs en fauteuil roulant vers les sites olympiques et paralympiques, Paris 2024 met en place un service de 150 navettes dédié aux spectateurs en fauteuil roulant.

Ces navettes, disponibles sur réservation, partiront des gares parisiennes (Gare de Lyon, Gare d'Austerlitz, Gare Montparnasse, Gare Saint-Lazare, Gare du Nord, Gare de l'Est, Rosa Parks sur le RER E).

Retrouvez les infos sur le site de [Île-de-France Mobilités](#)

Ressources :

Paris je t'aime lance [My Paris je t'aime handicap](#) qui permet de géolocaliser l'utilisateur et de lui proposer des activités et des moyens de transports selon son handicap. Une hotline dédiée au handicap est également disponible pour répondre aux questions spécifiques : **01 49 52 53 00**.

Et après les Jeux ?

Les efforts d'accessibilité des transports en commun seront poursuivis. 4 nouvelles lignes de métro (lignes 15, 16, 17 et 18) du Grand Paris Express représentant plus de 200 kilomètres de lignes automatiques, seront 100% accessibles et seront en fonction entre 2025 et 2030.

Vos ressources pour ne rater aucune information :



Le site [Anticiper les Jeux](#), informations et conseils pour anticiper les déplacements durant la période des Jeux



Ville de Paris :

La [FAQ](#) sur les périmètres de sécurité pendant les Jeux
La newsletter [Paris Info Jeux 2024](#) pour s'abonner et recevoir des informations personnalisées avant et pendant les Jeux.



Paris je t'aime - office de tourisme :

Informations JOP pour les professionnels du tourisme :
[Centre de ressources JOP](#)

Informations JOP pour vos clientèles MICE :

[Parisjetaime.com/Convention](#)

Pour guider vos clients : [My.parisjetaime.com](#), carte géolocalisée qui permet de se guider via un système d'itinéraires, sélectionner les points d'intérêts autour de soi...



Pass Jeux :

La plateforme [Pass Jeux](#) pour obtenir une dérogation et circuler dans les périmètres de sécurité.



Ile-de-France Mobilités :

L'application à télécharger [Transports Publics Paris 2024](#) pour optimiser ses déplacements.